



MARÍTIMO

CMA CGM entra en el accionariado de las terminales de COSCO en los puertos de Valencia y Bilbao



08 junio 2023 05:20



Última actualización 08 junio 2023 16:40



TEMAS

- [BilbaoPort](#)
- [CMA CGM](#)
- [COSCO Shipping Ports \(Spain](#)
- [Empresas](#)
- [puertos](#)
- [terminales portuarias](#)
- [Valenciaport](#)

El grupo francés CMA CGM ha anunciado la adquisición de acciones de COSCO Shipping Ports (Spain) Holding a TPHI Iberia correspondientes a una participación del 49% en CSP Iberian Valencia Terminal y del 38% en CSP Iberian Bilbao Terminal. La compañía ha señalado que la operación “está sujeta a todas las autorizaciones reglamentarias necesarias”.

VALENCIA. Situada en el puerto de Bilbao, CSP Iberian Bilbao Terminal conecta España con los principales puertos del norte de Europa, especialmente a través de los servicios intraeuropeos de corta distancia de CMA CGM por el Océano Atlántico. Con una capacidad de 950.000 TEUs, una superficie de más de 43 hectáreas, más de 1.150 metros de muelle, un calado de 21 metros, 7 grúas portacontenedores Ship to Shore, 19 grúas pórtico sobre neumáticos y 2 grúas pórtico sobre raíles, CSP Iberian Bilbao Terminals es la terminal líder en el Norte de España y el emplazamiento más adecuado para el transporte marítimo de corta distancia en contenedores dentro de la Península Ibérica y en el Suroeste de Francia.

CSP Iberian Valencia Terminal es una de las mayores terminales de contenedores de España, con una capacidad de 3,5 millones de TEUs, una superficie de 145 hectáreas, más de 2.300 metros de muelle, una profundidad de 15,5 metros y un amplio equipamiento que incluye 21 grúas portacontenedores Ship to Shore, 65 grúas pórtico sobre neumáticos y 2 grúas pórtico sobre raíles. CSP Valencia es la primera terminal española de carga local y la principal puerta de entrada a Madrid.



Complementando las terminales de CMA CGM en TTIA Algeciras y en Sevilla, CSP Bilbao y Valencia permitirán a CMA CGM apoyar sus soluciones de transporte y logística terrestre de extremo a extremo y ofrecer servicios de primera clase a los clientes en España para conectarlos con el mundo. Tanto CSP Bilbao como Valencia ofrecen sólidas conexiones intermodales con el interior del país, incluido el ferrocarril, con conexiones directas a Madrid y Zaragoza.

Tanto en España como en Portugal, CMA CGM cuenta con 470 empleados repartidos en nueve oficinas en España, en Barcelona (sede central), Bilbao, Gijón, Las Palmas, Madrid, Sevilla, Tenerife, Valencia y Vigo, y dos oficinas en Portugal, en Lisboa (sede central) y Leixoes. El Grupo CMA CGM opera 35 servicios marítimos directos que dan servicio a 18 puertos de escala en España.

El gigante francés ha señalado que un amplio servicio de feeder proporciona numerosas conexiones adicionales en toda la región, mientras que las soluciones intermodales del Grupo ofrecen una amplia cobertura en el interior de España por carretera, ferrocarril y vías navegables interiores, prestando servicios puerta a puerta.

A través de esta nueva adquisición en Valencia, el Grupo CMA CGM refuerza aún más su posicionamiento estratégico y su experiencia como operador de terminales de contenedores en el Mediterráneo, con una capacidad en total de casi 10,7 millones de TEUs. Estas incluyen las instalaciones de Marsella-Fos, TTI Algeciras, TC2 en Tánger, Sevilla, Malta, Salónica (Grecia), Pier 55 en Egipto y Trípoli y Beirut en Líbano.

Más leídas



El Puerto de Bilbao no descarta estudiar propuestas para la nueva terminal de contenedores “en dos o tres años”



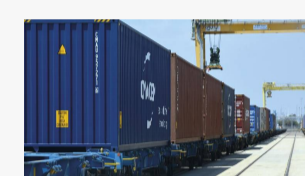
“El siguiente paso será la integración digital smart port-smart city”



El “MSC Loreto” hace su primera escala en el Puerto de Algeciras



Valenciaport genera un nuevo pulmón verde para la ciudad con el Plan Nazaret



CMA CGM entra en el accionariado de las terminales de COSCO en los puertos de Valencia y Bilbao

CARGO ON
BY CYTRANS

INFORME GRATUITO

Programación de muelles

¿Cómo puede ayudarme la tecnología a reducir las paralizaciones?

DESCARGAR