



MARÍTIMO

MARÍTIMO · La Autoridad Portuaria está inmersa en un proceso de transformación para modelar un puerto terminalizado, diversificado y eficiente

El Puerto de Pasaia impulsa nuevos proyectos para contribuir al desarrollo de Gipuzkoa y su hinterland



Prácticamente el 80% de la superficie de las terminales portuarias de Pasaia se encuentran en régimen de concesión.

07 junio 2023 05:20



Última actualización 07 junio 2023 05:20



La AP de Pasaia trabaja sobre un horizonte de inversión de alrededor de 45,8 millones de euros de cara a los próximos 5 años en los principales proyectos que marcarán el futuro de la dársena guipuzcoana.

BILBAO. El Puerto de Pasaia tiene futuro, dentro de sus limitaciones, y capacidad de adaptación con objetivos también a largo plazo que modelarán un puerto especializado a la vez que diversificado, terminalizado y, sobre todo, eficiente para clientes y operadores. La Autoridad Portuaria de Pasaia (APP) está inmersa en un proceso de transformación destinado a potenciar aún más su aportación a la economía y el bienestar de Gipuzkoa y su hinterland.

La APP también busca garantizar la presencia e inversión en el tiempo de los principales operadores logísticos a través de concesiones a largo plazo. Además, trabaja sobre un horizonte de inversión de unos 45,8 millones de euros de cara a los próximos cinco años en los principales proyectos que marcarán el futuro de la dársena. En 2022 acometió inversiones por valor de 5,2 millones, de los que 3,1 se destinaron a la pavimentación de la parcela de la antigua central térmica de Iberdrola.



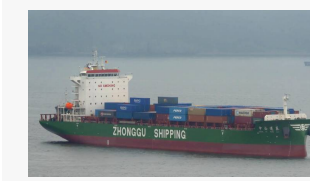
En el periodo 2023-2027 invertirá, asimismo, 23 millones de euros en la puesta en marcha de las actuaciones de dragado del canal de Lezo,, como una de las principales actuaciones.

La APP busca fidelizar a los operadores con concesiones a largo plazo

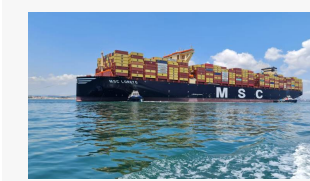
Más leídas



El Puerto de Bilbao no descarta estudiar propuestas para la nueva terminal de contenedores "en dos o tres años"



Kalypso sustituye el Puerto de Sagunto por el de Valencia en su servicio entre Asia y el Mediterráneo



El "MSC Loreto" hace su primera escala en el Puerto de Algeciras



"El siguiente paso será la integración digital smart port-smart city"



Valenciaport genera un nuevo pulmón verde para la ciudad con el Plan Nazaret

CARGO BY FT)TRANS EU

INFORME GRATUITO

Programación de muelles

¿Cómo puede ayudarme la tecnología a reducir las paralizaciones?

DESCARGAR