



**DHL**  
**EN EL COMERCIO ONLINE O VAS CON VELOCIDAD O NO VAS A NINGUNA PARTE.**  
 SIGUE EL RITMO DE LOS CLICS  
 Descubre más



FERROCARRIL | 06/06/2023

## Multirail crece en internacional



El operador intermodal comercializa cada vez más conexiones exteriores a través de otras compañías para sus clientes del servicio ferroviario que tiene entre Cataluña, Valencia y Andalucía.

El operador intermodal Multirail comercializa cada vez más servicios internacionales a través de otras compañías para sus clientes de la conexión ferroviaria que tiene entre Cataluña, Valencia y Andalucía. Multirail, que opera desde 2015, empezó a comercializar servicios internacionales en diciembre de 2021.



El servicio de Multirail funciona desde 2015.

El pasado año cerró moviendo 645 contenedores en su conexión nacional con origen/destino foráneo. Alcanzó unos 100 contenedores internacionales transportados en los dos primeros meses de 2023. Además, comercializa destinos internacionales de mercancías que no mueve directamente.

“Cubrimos toda Europa a través de colaboradores”, señala Juan Ramírez, director de Operaciones de Multirail. Uno de los principales operadores con los que colabora es Hupac para los dos servicios que el suizo tiene desde Barcelona con Amberes y Busto. El aceite procedente de Córdoba y Sevilla con destino al mercado italiano es uno

de los principales flujos de exportación. Destacan las grasas y aceites en importaciones. Los ingresos generados por la comercialización de las conexiones internacionales y la puesta en marcha de un nuevo servicio de acarreo en destino, junto con otros servicios, compensó el impacto en las cuentas del retroceso de los tráficos que registró el servicio de Multirail en 2022.

El operador facturó 4,7 millones de euros en el año 2022, el 11,9 por ciento más que en 2021, según la propia compañía. Mientras que cerró el pasado ejercicio con 6.130 contenedores, es decir, 1.870 menos que en 2021. Multirail conecta, con dos frecuencias semanalmente, Barcelona (Morrot) con Valencia (Fuente San Luis), Tarragona (La Boella) y Córdoba (El Higuero). Y, desde este punto, tiene dos enlaces, uno con La Negrilla (Sevilla) y otro con San Roque (Cádiz).

TCS Trans y Euconsa crearon inicialmente la joint venture Multirail para cubrir las necesidades ferroviarias de ambos socios. Actualmente, ya el 60 por ciento de los tráficos que mueve el servicio, con tracción de la compañía Captrain, es de terceros.

### LO MÁS LEÍDO

[Arcese diversifica entrando en marítimo y aéreo](#)

[Antolín Goya González](#)

[Nacex se refuerza en el País Vasco](#)

### Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

- Quiénes somos
- Contacto
- Publicidad
- Aviso legal
- Condiciones de uso
- Política de cookies
- Mi cuenta

### Secciones

- Política
- Carretera
- Ferrocarril
- Marítimo
- Aéreo
- Transitarios
- Operadores logísticos
- Express
- Tecnologías
- Servicios
- Formación
- Cargadores

### Opinión

- Editorial
- Columnistas
- Tribuna libre
- La entrevista

### Kiosko

- Suscribirse a Transporte XXI
- Informes sectoriales
- Libros blancos
- Carrito