



MARÍTIMO

# Port de Barcelona aprovecha el SIL para avanzar en los accesos ferroviarios



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas; Lluís Salvadó, presidente de Port de Barcelona; Javier Vidal, el presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona y Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de buques de Barcelona. Foto: J.P.

09 junio 2023 16:23

[Ir a galería fotográfica](#)



Juan Porta

Última actualización 09 junio 2023 17:36



TEMAS

Autoridades portuarias

Port de Barcelona

**Salvadó ha asegurado que ha podido reunirse con el ministerio de transporte para tratar los temas más importantes que tiene Port de Barcelona encima de la mesa que son los accesos ferroviarios y el incremento del calado aéreo en el puerto.**

BARCELONA · Tal y como ha declarado el presidente de Port de Barcelona, Lluís Salvadó, “los temas más demandados han sido la Copa América, como producto estrella y la electrificación de los muelles, como un proyecto referente”.

Pero para Salvadó, “la parte más provechosa de estos tres días desde mi perspectiva como presidente de Port de Barcelona ha sido tener a todos los responsables del ministerio de transportes cerca. Hemos podido reunirnos para tratar infinidad de temas que tenemos encima de la mesa como los accesos ferroviarios, como el incremento del calado aéreo del puerto, algunas tramitaciones que tenemos en marcha y demás proyectos que están vinculados al ministerio de transportes.

Además, el presidente de Port de Barcelona ha asegurado que con la ministra Raquel Sánchez, “hemos focalizado el proyecto más estratégico que tenemos hoy encima de la mesa que es el de los accesos ferroviarios y que en breve haremos una comisión de seguimiento. Nos gustaría dejar los acuerdos que llevamos firmando durante tantos años lo más cerrados posibles antes de las elecciones del próximo julio”.

Por último, Salvadó ha insistido en que, en este SIL, como Port de Barcelona “hemos desarrollado muchas actividades de ponencias en colaboración con la Escuela Europea Intermodal, hemos hablado de sostenibilidad, de innovación y hemos intentado hacer un breve resumen de la actividad de Port de Barcelona”.

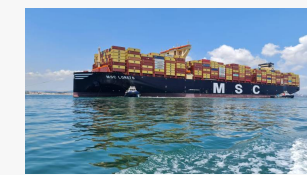
Más leídas



CMA CGM entra en el accionariado de las terminales de COSCO en los puertos de Valencia y Bilbao



El Puerto de Bilbao no descarta estudiar propuestas para la nueva terminal de contenedores “en dos o tres años”



El “MSC Loreto” hace su primera escala en el Puerto de Algeciras



El proyecto de la Terminal Norte cumple seis meses de bloqueo en el Consejo de Ministros



Echebaster se apoya en Maersk para hacer su cadena logística más transparente y eficiente