



LO MÁS LEÍDO

- Multirail crece en internacional
- Antolín Goya González
- Un SIL fruto de todos

MARÍTIMO | 12/06/2023

Puerto de Algeciras prioriza su estrategia verde



El enclave quiere tener electrificados el 75% de sus atraques para los portacontenedores en 2030 tras asegurar el suministro a todos los buques ro-pax un año antes.

La Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras ha trazado una amplia estrategia de desarrollo sostenible para asegurar su papel de *hub* interoceánico en el competitivo escenario del Estrecho de Gibraltar.



Un buque de la naviera HMM atracando en el puerto de Algeciras.

En su denominada "Estrategia Verde", el puerto se ha marcado, como objetivo principal, la transformación energética del enclave para electrificar el 100 por ciento de los muelles dedicados al tráfico *ro-pax* y el 75 por ciento de los atraques para buques portacontenedores, proyectos que deberán estar colmatados en 2029 y 2030, respectivamente.

Junto a eso, el puerto quiere conseguir que el gas natural licuado represente más del 50 por ciento del *bunkering* en 2030, al tiempo que un 30 por ciento de los buques utilicen combustibles con cero emisiones. Y en la producción energética, la dársena apuesta por impulsar la producción de energía renovable para que sea mayor que el consumo de la Autoridad Portuaria en siete

años, con la instalación de placas fotovoltaicas y aerogeneradores de tamaño reducido. Para 2030, el puerto quiere contar con la hidrolinera pública en la dársena que pueda suministrar hidrógeno verde.

Por su parte, entre los objetivos del enclave está lograr que el 90 por ciento de las concesionarias ofrezcan el cálculo de su huella de carbono en 2030. Entre las medidas intermodales figura el objetivo de electrificar toda la catenaria interior del puerto antes del ejercicio 2025 e impulsar nuevos proyectos como el de la Autopista Ferroviaria con Zaragoza.

Para estimular esta estrategia, el puerto va a activar una oficina de seguimiento e impulso, que será gestionada por una empresa privada que deberá aportar un equipo de experto en sostenibilidad portuaria al objeto de seguir las mejores prácticas del mercado y traer experiencias de otros enclaves. Esta oficina ha salido a licitación por un importe de 550.000 euros por un plazo de actuación de dos años renovables.

Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

- Quienes somos
- Contacto
- Publicidad
- Aviso legal
- Condiciones de uso
- Política de cookies
- Mi cuenta

Secciones

- Política
- Carretera
- Ferrocarril
- Marítimo
- Aéreo
- Transitarios
- Operadores logísticos
- Express
- Tecnologías
- Servicios
- Formación
- Cargadores

Opinión

- Editorial
- Columnistas
- Tribuna libre
- La entrevista

Kiosko

- Suscribirse a Transporte XXI
- Informes sectoriales
- Libros blancos
- Carrito