



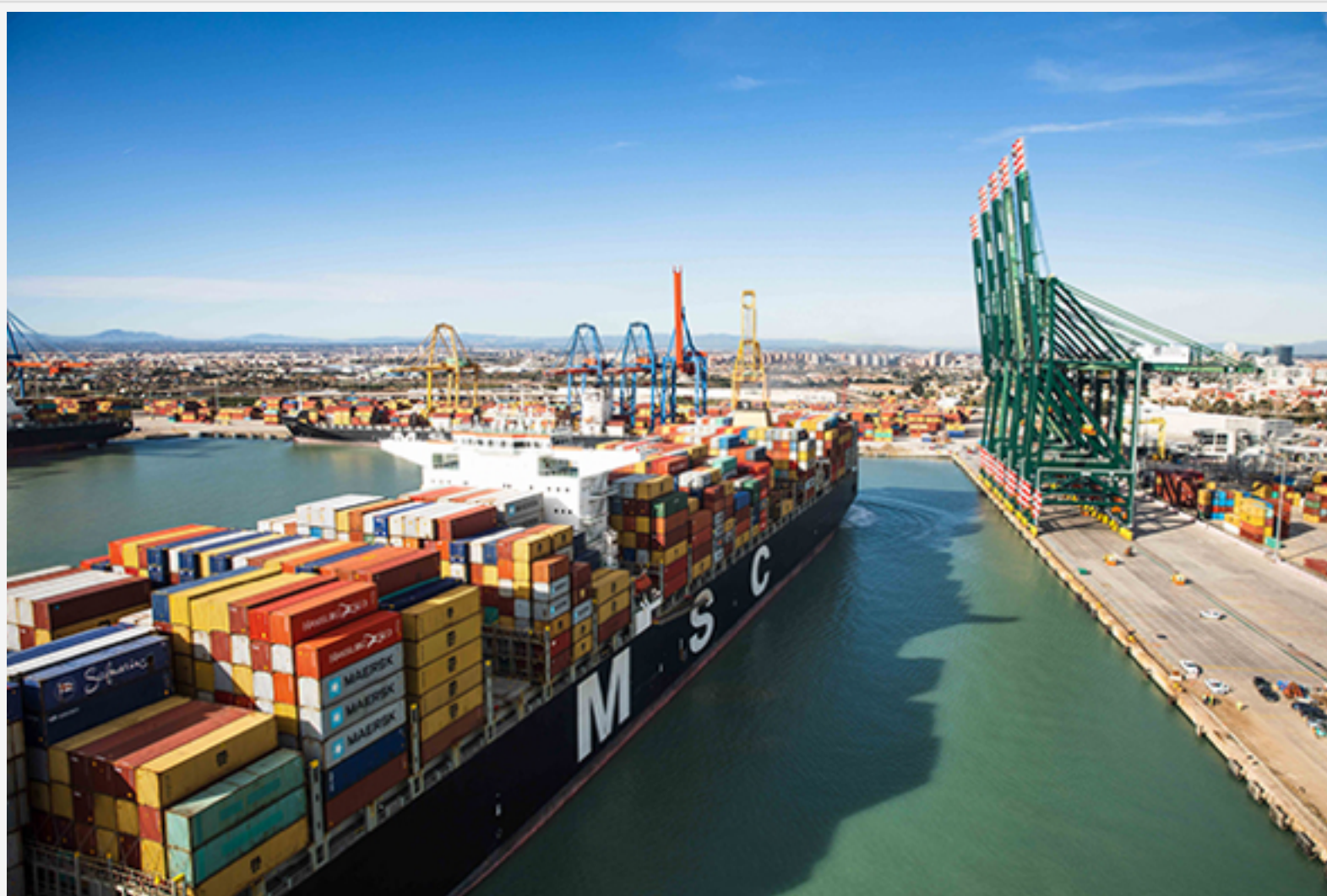
MARÍTIMO | 09/06/2023

Siport pone a prueba la terminal norte de Valencia



La consultora evaluará la maniobrabilidad de la instalación robotizada que explotará TIL para poder albergar un máximo de siete atraques en los que se priorizará el tratamiento de buques de más de 24.000 TEUs.

La consultora especializada Siport XXI revisará la operativa marítima de la terminal norte de acuerdo al proyecto de construcción del muelle elaborado por la Autoridad Portuaria de Valencia, que está a la espera de la validación del Consejo de Ministros, que preside Pedro Sánchez.



Un buque atracando en la terminal de MSC en Valencia.

El objetivo de este nuevo análisis es que la instalación no tenga problemas operativos en la zona marítima, una vez se construya el muelle principal de 1.970 metros lineales, cuya ejecución será realizada por fases en un periodo de alrededor de 58 meses de duración máxima.

La instalación de TIL deberá poder trabajar un máximo de siete buques portacontenedores de forma simultánea en su muelle de 1.970 metros lineales, según los cálculos de la Autoridad Portuaria. Una instalación llamada a "solucionar los tiempos de espera en la bocana y mejorar la congestión de las actuales terminales", al tiempo que se permite duplicar los actuales flujos que están en el entorno de los 5 millones de TEUs anuales.

Buques "Megamax"

Por su parte, el principal interés es priorizar el atraque de los buques de 24.000 TEUs que compondrán la futura flota usuaria del muelle de la terminal norte, atracados en diferentes atraques y bajo la acción combinada de vientos, oleajes y corrientes. Junto a los "Megamax", la instalación deberá atender portacontenedores de tamaño medio y *feeders*.

El objetivo del puerto es "lograr adelantar la puesta en marcha para compensar, en parte, el retraso burocrático del proyecto", explican fuentes portuarias. El primer paso es el desbloqueo del Gobierno, que debe ratificar la construcción del muelle, que saldrá a concurso por 542,7 millones de euros, "la mayor obra marítima licitada en España en este siglo", apuntan desde el enclave.

Hay que recordar que el presidente de MSC España, Francisco Lorente, alertó que "lleva una demora de cinco años". El grupo naviero tiene pendiente una inversión de más de 1.000 millones de euros.

LO MÁS LEÍDO

[Antolín Goya González](#)

[Multirail crece en internacional](#)

[Arcese diversifica entrando en marítimo y aéreo](#)

Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

Quiénes somos
Contacto
Publicidad
Aviso legal
Condiciones de uso
Política de cookies
Mi cuenta

Secciones

Política
Carretera
Ferrocarril
Marítimo
Aéreo
Transitarios
Operadores logísticos
Express
Tecnologías
Servicios
Formación
Cargadores

Opinión

Editorial
Columnistas
Tribuna libre
La entrevista

Kiosko

Suscribirse a Transporte XXI
Informes sectoriales
Libros blancos
Carrito