

Transporte XXI.com

Suscríbete a Transporte XXI
y sea miembro de un club profesional

Web GRATUITA para suscriptores

[PORTADA](#)
[SECCIONES](#)
[OPINIÓN](#)
[HEMEROTECA](#)
[AGENDA](#)
[KIOSKO](#)

[MADRID](#)
[VALENCIA](#)
[CATALUÑA](#)
[ANDALUCÍA](#)
[PAÍS VASCO](#)
[ESPAÑA](#)
[INTERNACIONAL](#)

DHL
EN EL COMERCIO ONLINE O VAS CON
VELOCIDAD O NO VAS A NINGUNA PARTE.

SIGUE EL
RITMO DE
LOS CLICS
Descubre más



MARÍTIMO | 05/06/2023

Toro y Betolaza gana espacio en el puerto de Bilbao



El operador logra una autorización temporal para ocupar 16.000 metros cuadrados en el Espigón Central, junto a su terminal de carga rodada, con destino al almacenamiento de componentes eólicos.

Consignaciones Toro y Betolaza amplía su huella en la primera fase del Espigón Central del puerto de Bilbao, donde hace un par de años llevó a cabo la ampliación de su terminal de carga rodada, que elevó su concesión hasta los 180.000 metros cuadrados.

La compañía ha conseguido una autorización temporal, por un plazo de diez meses, para ocupar 16.000 metros cuadrados en esta zona portuaria. Una ampliación que responde a la fuerte demanda de espacios para el almacenamiento de componentes eólicos a pie de muelle, principalmente del fabricante Haizea Bilbao, según ha podido saber este periódico.



Vista aérea de la primera fase del Espigón Central del puerto de Bilbao, donde Toro y Betolaza ha logrado una autorización temporal para ocupar 16.000 m2.

Precisamente, Toro y Betolaza, agente exclusivo en el puerto de Bilbao de la naviera Finlines, del Grupo Grimaldi, fue uno de los operadores locales que mostró interés por la superficie disponible en el Espigón Central para continuar su expansión en la dársena. Sin embargo, la Autoridad Portuaria, que preside Ricardo Barkala, ha decidido destinar la última gran superficie concesionable en el puerto, casi medio millón de metros cuadrados, para el desarrollo de una segunda terminal de contenedores. Teniendo en cuenta la posibilidad de que el futuro inquilino puede desarrollar el proyecto en diversos ámbitos espaciales del Espigón Central, incluso en la segunda fase, cuyas obras está previsto que arranquen este año, habrá que esperar a la resolución final de la licitación en curso para ver si finalmente Toro y Betolaza pueda acometer una futura ampliación de sus instalaciones.

De momento, el plazo para la presentación de solicitudes para el

desarrollo de una segunda terminal de contenedores se cerró sin ofertas, según confirmaron a este medio de fuentes de toda solvencia. Mañana está previsto que el presidente de la entidad comparezca ante los medios de comunicación para explicar los proyectos más inminentes encima de la mesa, entre ellos el destino de la superficie disponible en el Espigón Central.

Como ya adelantó este periódico, a mediados de 2021, Toro y Betolaza ganó 70.000 metros cuadrados en el Muelle A-6 y el Espigón Central, donde ha levantado una nave de 21.600 metros cuadrados, ya operativa, con destino al tráfico, manipulación y almacenamiento de mercancía general. Los trabajos requirieron una inversión próxima a los 5 millones.

Bilbao, hub eólico

La puesta en marcha de esta actuación respondía a la existencia de nuevos tráficos de productos eólicos, lo que "hace necesario contar con metros cuadrados de espacio concesional y metros de atraque suficientes". Así lo pusieron de manifiesto en su día responsables de la compañía, tras recordar que las palas de los aerogeneradores han pasado a tener entre 61 y 73 metros de longitud y que el periodo de estancia es superior a la mercancía tradicional del puerto. De hecho, Haizea Bilbao está llevando a cabo la ampliación de sus instalaciones, un proyecto que absorberá más de 150 millones de euros, vinculado al contrato suscrito con el fabricante danés Orsted, referente en el mercado eólico marino, para el suministro de monopilotes de grandes dimensiones.

La terminal de carga rodada del grupo Toro y Betolaza en el puerto de Bilbao, dispone de 180.000 metros cuadrados, tras las obras de ampliación.

Las instalaciones cuentan con una rampa ro-ro, con una capacidad de carga mínima de 250 toneladas, lo que facilita el embarque de piezas sobredimensionadas. La concesión, con buenas conexiones terrestres, tanto por carretera como por ferrocarril, permite optimizar la operativa de carga rodada de la compañía, que incluye tráfico de contenedores, vehículos, mercancía general y *project cargo*.

LO MÁS LEÍDO

[Arcese diversifica entrando en marítimo y aéreo](#)

[Antolín Goya González](#)

[Francisco Aranda Manzano](#)

Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

Quiénes somos
Contacto
Publicidad
Aviso legal
Condiciones de uso
Política de cookies
Mi cuenta

Secciones

Política
Carretera
Ferrocarril
Marítimo
Aéreo
Transitarios
Operadores logísticos
Express
Tecnologías
Servicios
Formación
Cargadores

Opinión

Editorial
Columnistas
Tribuna libre
La entrevista

Kiosko

Suscribirse a Transporte XXI
Informes sectoriales
Libros blancos
Carrito