



Junta directiva del Air Cargo Club de Barcelona. Desde la izquierda: Daniel Pasaro, Turkish Airways; Toni Juárez, Trans Junior; Alfred Lorman, Kerry Logistics; Mónica Vicente, Aduaport; Lluís Albert Martínez, Genair; Ricardo Bagen, presidente del Air Cargo Club Barcelona; Francisco García, Total Freight y Lidia Soriano, DB Schenker. Foto J.P.M.

AÉREO · La entidad celebró el viernes su encuentro anual que quedó marcado por la ampliación del aeródromo y la reforma aduanera

Air Cargo Club analiza los posibles impactos de la ampliación del Aeropuerto de El Prat

→ La polémica sobre la posible ampliación del Aeropuerto El Prat-Josep Tarradellas y las consecuencias del actual borrador de reforma del Código Aduanero de la Unión (CAU) fueron los protagonistas del encuentro anual de Air Cargo Club Barcelona.

JUAN PORTA

BARCELONA. El viernes se celebró el encuentro anual de empresas del sector de la carga aérea de Barcelona que organizó la asociación Air Cargo Club en el restaurante Catalina (Gavà).

Como cada año, durante el evento hubo espacio para tratar los temas de actualidad de la carga aérea que, este año, tenían una acción clave: las 11 propuestas del documento firmado por Foment del Treball sobre la ampliación del Aeropuerto de El Prat. Alicia Casart, directora de estudios de infraestructuras de la Cámara de Comercio de Barcelona, fue la invitada experta que puso sobre la mesa el tema y pidió a los asistentes "echar un paso atrás" para poder contemplar la urgencia que tiene para el sector, "determinar qué aeropuerto queremos y qué soluciones de-



Alicia Casart, directora de estudios de infraestructuras de la Cámara de Comercio de Barcelona y Ricardo Bagen, presidente de Air Cargo Club Barcelona. Foto J.P.M.

bemos adaptar para hacerlo posible".

Y declaró que, más allá de la polémica de la ampliación del Aeropuerto, "tenemos ante nosotros dos caminos críticos que pasan por cerrar el proyecto ambiental, en el que Aena y la Generalitat de Catalunya tienen una gran responsabilidad, y definir y tramitar las soluciones que se deben adoptar, que solución se va a tomar en el ámbito

Casart (Cámara Barcelona) pidió "determinar qué aeropuerto queremos y qué soluciones debemos adaptar para hacerlo posible"

de las infraestructuras, tras la opción que propone Foment de

aduanera, denominada Trust & Check Trader, que sustituiría al OEA (para simplificaciones aduaneras) para grandes empresas con nuevas ventajas, y la obligatoriedad de actuar con la representación indirecta a aquellos representantes aduaneros que quieran actuar como Trade & Check Traders cuando despatchen a empresas que no dispongan de esa condición.

Llobet afirmó: "Queremos que las transiciones con el Trust & Check se realicen de forma directa, además de la no desaparición de la figura del OEA en sustitución de la anteriormente nombrada". También insistió en la importancia de que no desaparezca la declaración aduanera ante la posibilidad de crear un nuevo Data Hub que regule todos los controles.

Por último, Ricardo Bagen, presidente de Air Cargo Club Barcelona, destacó los temas en los que está enfocada la entidad y que pasan por convertir el Aeropuerto en el primero en energía verde, la participación en reuniones sobre las infraestructuras y su modelo de carga y en la optimización de los procesos de carga en frontera.

Treball de alargar la pista de aterrizaje 800 metros hacia el puerto, y la repercusión que esto va a conllevar en las relaciones con el Port de Barcelona".

Trust & Check Trader

Por otra parte, Antonio Llobet, presidente del COACAB, explicó las consecuencias que puede tener la firma del actual borrador de la reforma aduanera europea que destaca una nueva figura

Todas las fotos en:
diariodelpuerto.com