



LOGÍSTICA

LOGÍSTICA · El XIX Foro Aduanero se celebra desde hoy hasta el próximo sábado en la ciudad de Valencia

El sector aduanero confía en que prosperen sus alegaciones al CAU



El pleno del Consejo General de Agentes de Aduanas ha abordado los principales puntos de la reforma del CAU. Foto J.C.P.

10 noviembre 2023 05:20



Juan Carlos Palau

Última actualización 10 noviembre 2023 07:59



TEMAS

- Aduanas
- Antonio Llobet
- CLECAT
- Código Aduanero de la Unión
- CONFIAD
- Consejo General de Agentes de Aduana
- Emilio Guardiola
- Foro Aduanero
- Reforma
- Valencia

RELACIONADAS



Los agentes de aduanas confían en que prosperen en Europa sus alegaciones sobre la reforma del CAU

Ir a galería fotográfica

El presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas, Antonio Llobet, afirmó que no se han “encontrado con una reacción negativa en Bruselas a las alegaciones que hemos presentado a la reforma del Código Aduanero de la Unión (CAU), tanto directamente como en el seno de CLECAT y CONFIAD”.

VALENCIA. Llobet destacó que se han presentado estas alegaciones “en los dos escritos de CLECAT y CONFIAD ya que hemos participado en numerosos encuentros con ambas organizaciones”. El presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas subrayó que pueden “pasar entre dos y tres años hasta que pueda estar el proceso consolidado y se dé salida al CAU”.

Llobet realizó estas manifestaciones momentos antes de iniciarse la reunión del Pleno del Consejo, que dió el pistoletazo de salida a la celebración del XIX Foro Aduanero en Valencia. En este sentido, el encuentro abordó la reforma del CAU como punto principal del orden del día. “No estamos en contra de esta reforma”, señaló Llobet, “que servirá para mejorar los procesos y para que el paso de la mercancía por la aduana sea más ágil y seguro”.

El pleno abordó cuestiones como la formación y las nuevas figuras del CAU

Entre los puntos que reclaman los agentes y representantes aduaneros españoles, Llobet destacó la formación, que es “un aspecto que no vemos reflejado en la reforma y creemos que el colectivo debería tener una formación profesional reglada”.

“Los Colegios de Aduanas españoles han hecho una apuesta por la formación”, apuntó, “y cuentan con programas potentes que, incluso, eximen de hacer la prueba de representantes aduaneros”.

Con respecto a la nueva figura del Trust & Check, Llobet afirmó que tienen que estudiar “si queremos asumir esta figura y si es interesante o no para nosotros, porque va a requerir de unas importantes inversiones”.

Llobet recordó que en numerosas ocasiones “hemos comentado que esta figura obliga a una representación indirecta del cliente, lo que nos hace que seamos responsables solidarios de cualquier circunstancia tributaria que pueda suceder en un plazo de 3 años para el arancel y de 4 años en el caso del IVA”.

EL DATO

230

asistentes. El Foro Aduanero de Valencia ha batido el récord de participación con más de 230 asistentes

“Pero además”, añadió, “la reforma del CAU recoge que también seríamos responsables también de hechos no tributarios, lo que nos hace difícil que podamos asumir esta figura”. El presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas subrayó que el 80% “del colectivo usa la representación directa”.

La base de datos también fue analizada por Antonio Llobet, que ha manifestado que no les parece “mal”, pero ha puntualizado que todos “los operadores económicos (importadores, exportadores, terminales, transportistas etc) enviarían la información a este hub de datos, con lo que se podría entender que la declaración aduanera se hiciera sola”.

“Este hecho”, señaló Llobet, “puede hacer que nuestro trabajo a partir de 2038 quedara en un simple asesoramiento”. “Por ello”, ha añadido, “queremos que persista la declaración aduanera y creemos que es factible”.

La desaparición del Operador Económico Autorizado preocupa a los agentes de aduanas

Desaparición del OEA

Antonio Llobet también se refirió a la desaparición de la figura “del Operador Económico Autorizado (OEA) de simplificaciones aduaneras con el nuevo Trust & Check, y creemos que debería mantenerse”. El presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas destacó que esta nueva figura “es similar al procedimiento domiciliario, que usan las grandes empresas, y está más orientada a ellas”.

Llobet recordó que tanto en España como en Europa “la base son las pequeñas y medianas empresas, y esta figura no es para ellas. Nadie podrá asumir esta figura nueva y perderemos las ventajas que tenemos por ser OEA, además de que quedará en nada la inversión en tecnología, formación y recursos humanos que hemos hecho”.

Un foro marcado por el Mecanismo de Ajuste en Frontera del Carbono

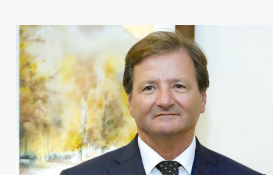
Con la reforma del Código Aduanero como tema principal, el Foro Aduanero cuenta con la presencia de Vanessa Hernández, “que es la que se está encargando de esta cuestión junto a su jefa Michele Perolat, directora de TAXUD, y con quien estamos tratando todas las alegaciones que estamos realizando”, apuntó Llobet.

La XIX edición del Foro Aduanero, que se celebra hasta el próximo sábado en la ciudad de Valencia, “ha batido el récord de participación de todas las ediciones, con más de 230 personas”, destacó Antonio Llobet, quien calificó de “sobresaliente” la organización del Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia.

El presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas señaló que la segunda parte del Foro Aduanero de Agencia “abordará cuestiones de actualidad como el Mecanismo de Ajuste en Frontera de Carbono (CBAM) o el impuesto a los plásticos, que han entrado en vigor y que están relacionados con la sostenibilidad, un tema que también concentra la preocupación del colectivo, así como el cuidado del medio ambiente”.



Más leídas



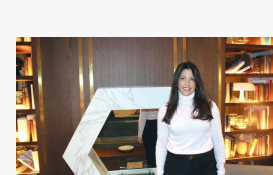
“El Trust & Check supondrá la desaparición del OEA y creemos que esta figura debe continuar”



Glocal Logistics inicia su actividad con el reto de aunar una cobertura global y la experiencia local



Los agentes de aduanas confían en que prosperen en Europa sus alegaciones sobre la reforma del CAU



“Los servicios logísticos son el alma de las zonas francas y donde más se está invirtiendo”



VASCO presenta en Shanghai su oferta logística más global y consolida su posición en China

