



LOGÍSTICA

LOGÍSTICA · El XIX Foro Aduanero pone de relieve la preocupación del sector aduanero privado ante las modificaciones del CAU

Los representantes aduaneros consideran “inasumible” la implantación del Trust & Check

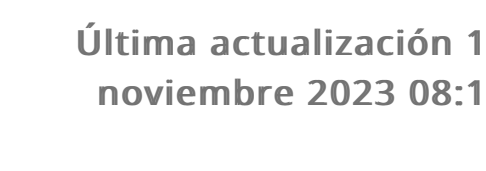


De derecha a izquierda, Emilio Guardiola, presidente del Colegio Oficial de Agentes y Representantes Aduaneros de Valencia; Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia; y Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas, durante la inauguración el pasado viernes del XIX Foro Aduanero. Foto R. T.

13 noviembre 2023 05:20



Última actualización 13 noviembre 2023 08:13



TEMAS

- Antonio Llobet, CGAA, COACAV, Consejo General de Agentes de Aduana, Dolores Caldero, Emilio Guardiola, Foro Aduanero, Gerardo Meléndez Hernández, Pilar Jurado, Trust & Check, Vanesa Hernández Guerrero, XIX Foro Aduanero

RELACIONADAS



"Nunca nos hemos opuesto a los cambios, pero algunas propuestas del CAU deben ser corregidas"

Ir a galería fotográfica

Si hay algo que ha quedado claro tras la celebración del XIX Foro Aduanero es la preocupación del colectivo con las implicaciones de la reforma del Código Aduanero de la Unión, sobre todo en lo referente a la implantación de la figura del Trust & Check.

VALENCIA. Todos los profesionales consultados por Diario del Puerto coinciden en señalar que la llegada de esta figura es inasumible para el colectivo, sobre todo porque, tal y como afirmó el presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas, Antonio Llobet, va a ser imposible que las pymes europeas -que en este momento suponen alrededor del 70% de todo el tejido empresarial de la UE- puedan implantarlo antes de 2038, año límite fijado por la Comisión Europea para que las modificaciones propuestas por el Código Aduanero de la UE se implanten definitivamente.

La llegada del Trust & Check tiene dos derivadas muy importantes para los agentes y representantes aduaneros, ya que supone la desaparición de la figura del OEA de Simplificaciones Aduaneras y de la representación directa, dejando únicamente la indirecta, algo que no gusta nada al sector.

"El sector privado sólo quiere trabajar con la representación directa", afirmó Llobet. "Pensamos que las novedades son interesantes, incluso algunas nos van a facilitar la labor, pero creemos que la figura de Trust & Check es imposible de implantar en las pymes europeas e inasumible para nosotros".

Para el presidente del CGAA, "la implantación del OEA no ha sido mayoritaria". Por ello, "soy escéptico a la hora de pensar que nuestros clientes asuman esta nueva figura".

Y advirtió: "Nosotros no vamos a asumir esa figura. De hecho, ya existe con el nombre de Proceso de Domiciliación que utilizan las grandes empresas. En ese sentido, Llobet adelantó que "sin nuestro apoyo no va a salir adelante, y nosotros no vamos a hacernos responsables financieros y no financieros" de las importaciones de las empresas cargadoras.

Antonio Llobet, presidente del CGAA, advirtió que el sector no va a asumir la figura del Trust & Check

Implantación

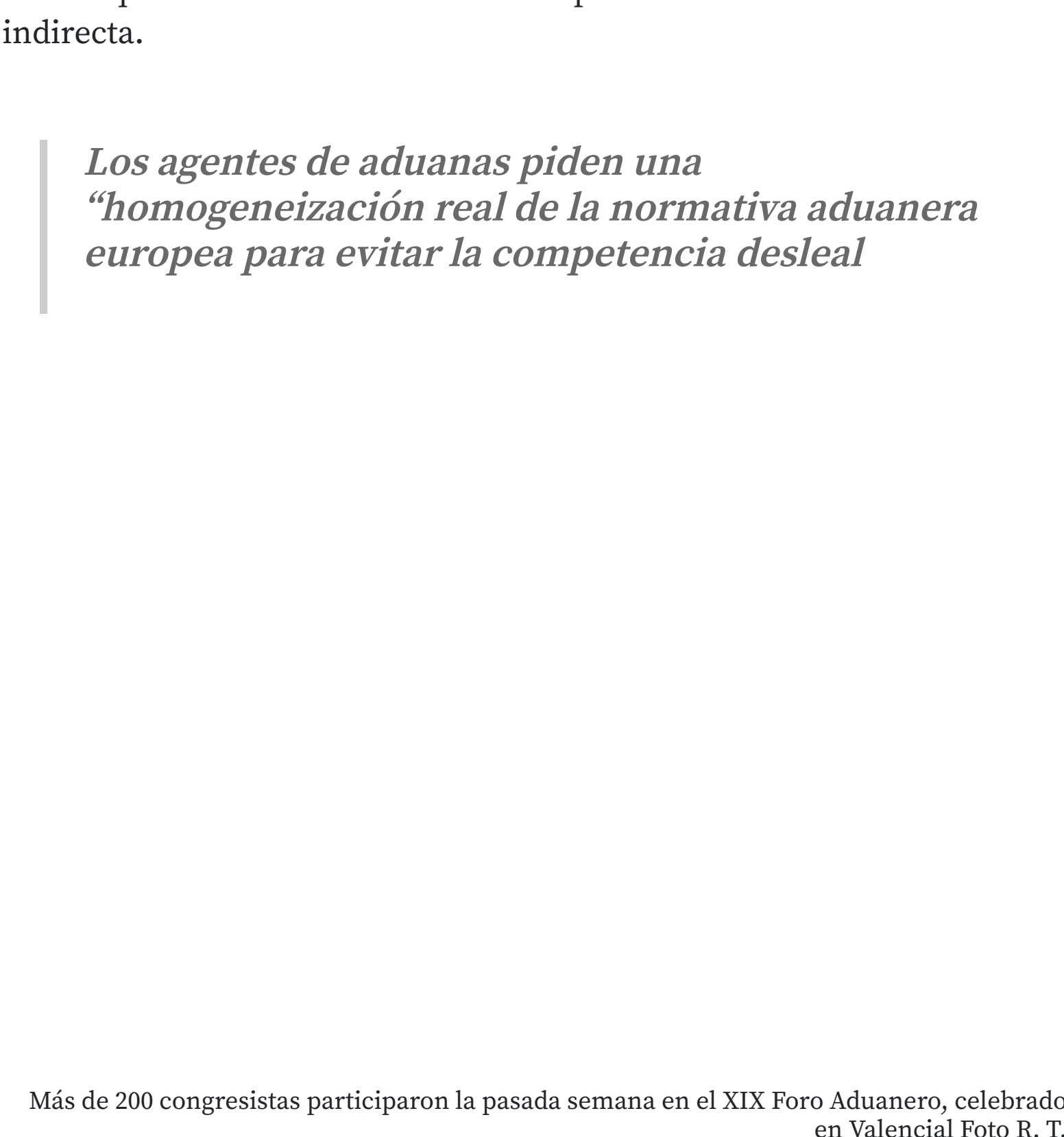
"La propuesta de reforma del CAU ni es ni pretende ser perfecta", tal y como afirmó Vanesa Hernández Guerrero, jefa en funciones de la Unidad de Legislación Aduanera de la Dirección General de Impuestos y Aduanas de la Comisión Europea (DG TAXUD), que reconoció que todos los cambios experimentados en los últimos tiempos "pone en evidencia el papel fundamental que juegan las Aduanas, pero también sus deficiencias".

La reforma se lleva a cabo porque ha llegado el momento de cambiar la unión aduanera, tal y como aseguró Hernández Guerrero. "Proponemos una unión aduanera más simple, pero más fuerte, y es fundamental la colaboración con el sector privado".

La representante europea defendió la figura del Trust & Check. Aunque afirmó que "la idea es construir sobre la base del OEA", lamentó que el seguimiento de esa certificación "no es sólido". Adelantó que "la transición no será inmediata", ya que "hay cambios de calado que necesitan adaptación". Aseguró que la figura del OEA en Seguridad continuará estando vigente, y respondió que "las pymes están cada vez más digitalizadas, por eso creemos que esos requisitos no son tan inalcanzables".

Finalmente, la jefa en funciones de la Unidad de Legislación Aduanera de la Dirección General de Impuestos y Aduanas de la Comisión Europea afirmó que se va a mantener tanto la representación directa como la indirecta.

Los agentes de aduanas piden una "homogeneización real de la normativa aduanera europea para evitar la competencia desleal



Más de 200 congresistas participaron la pasada semana en el XIX Foro Aduanero, celebrado en Valencian. Foto R. T.

Competencia desleal

El análisis de la nueva normativa en materia de residuos de aparatos electrónicos ocupó parte de la jornada. Gerardo Meléndez Hernández, inspector SOIVRE del Estado, incidió en la "necesidad de contribuir al cumplimiento de la normativa en materia de ambiental", sobre todo en un momento en que el residuo eléctrico y electrónico es el que más ha crecido.

Aunque el sector no pone en duda la necesidad de contar con esta normativa ambiental, sí es cierto que su no aplicación en terceros países despierta el recelo de los profesionales aduaneros por cuanto supone "cierta competencia desleal", aunque "pueda reducir la dependencia de terceros países".

No obstante, la no unificación de este tipo de requerimientos fuera de la UE "supone un problema de competitividad". Fuentes del sector aseguran que "no tenemos miedo a los cambios, pero la realidad es que los importadores de este tipo de productos los introducen por Holanda o Francia". Por ello, los agentes y representantes aduaneros españoles piden a la Comisión Europea que "busquen de manera real la solución al problema. Hay que homogeneizar, pero de verdad".

EN DESTACADO

Profile of Vanesa Hernández, Jefa en funciones de la unidad de legislación aduanera de la DG Taxud. Quote: "Las pymes están cada vez más digitalizadas, por eso creemos que esos requisitos no son tan inalcanzables"

Necesidad de una mayor seguridad

El desarrollo de las nuevas tecnologías y su implementación en los procesos de aduaneros "supone una venta para las empresas, ya que supone un ahorro de costes y una reducción de ciertos riesgos", tal y como afirmó Dolores Caldero, responsable de Desarrollo de Aduanas en Visual Trans, durante una de las ponencias de la primera jornada del XIX Foro Aduanero titulada "Aduanas 2023-2025, nuevos proyectos, nueva gestión".

Tras explicar los cambios que en materia tecnológica supondrá la nueva normativa aduanera y los retos a los que se enfrentan las empresas desarrolladoras de software, defendió los procesos de integración de información y sistemas tecnológicos, aunque reconoció que esos procesos van a requerir que todas esas plataformas intercambien información, "ya que el dato ya no viaja únicamente de manera unidireccional".

Sin embargo, esa integración requiere de una mayor seguridad cibernética, sobre todo como consecuencia del "crecimiento exponencial que han experimentado las infraestructuras informáticas". Por ello, Caldero considera que "herramienta tan disruptiva como la IA" va a ser fundamental. "El hecho de poder introducir datos de manera automática, tener un control en tiempo real de toda la operativa, el poder acceder de manera rápida a información actualizada es una realidad que vamos a ver en los próximos años", afirmó, aunque advirtió: "La IA debe ser implantada de forma lícita y segura".

La UE trabaja para reforzar las sanciones a Rusia

"La gran mayoría de las empresas quieren cumplir con sus obligaciones tributarias". Tal y como explicó en Pilar Jurado, directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, en la ponencia "La Aduana en la UE: en continua evolución", el no cumplimiento de esta normativa "no es algo extendido en España".

Tras repasar los diferentes sistemas y declaraciones sobre comercio y régimen aduanero que hay en España y explicar la evolución de todos las normativas y sanciones que se han implementado en los últimos meses y años, se detuvo en todas las acciones que está llevando a cabo la Unión Europea para potenciar las sanciones a Rusia. "La UE está trabajando por evitar las elusiones de algunos países de sanciones impuestas", aseguró, e hizo hincapié en que "se está prestando especial atención al transborder de mercancías con origen ruso a otros buques para eludir estas sanciones". No obstante, reconoció que "la redacción no adecuada de estas sanciones complica la actividad de la aduana".

Diario del Puerto, referencia informativa

Diario del Puerto no faltó la pasada semana a la celebración del XIX Foro Aduanero, que este año se celebró en Valencia, convirtiéndose, un año más, en referencia informativa del evento. Durante el evento se distribuyó la publicación especial editada por este Diario en la que se diseccionaban los retos a los que se enfrenta la profesión en los próximos años.

Un hub SMART en continua evolución



Más leídas

"El Trust & Check supondrá la desaparición del OEA y creemos que esta figura debe continuar"

GXO incrementa sus ingresos el 8% en el tercer trimestre de 2023

Málaga acogerá la vigésima edición del Foro Aduanero

"Los servicios logísticos son el alma de las zonas francas y donde más se está invirtiendo"

"Nunca nos hemos opuesto a los cambios, pero algunas propuestas del CAU deben ser corregidas"



LOGÍSTICA INTEGRAL

