



Veintepies : Nacional

Twitter Share

## Emilio Guardiola: "En la reforma del CAU todavía quedan muchas cosas en el aire"

XIX FORO ADUANERO

VM, 10/11/2023

El Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia (COACAV) es el anfitrión de la decimonovena edición del Foro Aduanero y el co-organizador del evento junto al Consejo General de Agentes de Aduanas.

Imprimir

Con el lema "El futuro de la Unión Europea: explorando la nueva normativa aduanera. Nuevos retos", el encuentro reunirá en Valencia a 220 asistentes a lo largo de tres jornadas en las que se debatirán algunos de los asuntos que más preocupan a este colectivo, que debe hacer frente a una intensa reforma por parte de las autoridades europeas.

Según explican Emilio Guardiola, presidente de COACAV, y Silvia Soriano, gerente del Colegio, la propuesta del Código Aduanero de la Unión (CAU) será precisamente el tema estrella de esta edición del foro. "Estamos trabajando y luchando a través del Consejo y en colaboración con las asociaciones internacionales, como CLECAT o CONFIAD, para sumar esfuerzos con otros países que tienen la misma problemática que nosotros", señala Guardiola.

Uno de los grandes cambios que introduce precisamente este nuevo código es la desaparición de la figura del Operador Económico Autorizado (OEA) tal como se conoce ahora y el surgimiento de una nueva, el Trust and Check Trader, a la que tendrán acceso aquellos que cumplan unos requisitos y que, en opinión del presidente del COACAV, implica sin duda "enormes responsabilidades y compromisos".

En este sentido, Emilio Guardiola recuerda que "todavía quedan muchas cosas en el aire", ya que de la norma deberá surgir un reglamento delegado que permita incorporar este cambio al Código Aduanero de la Unión. "También hay más novedades de interés, como la incorporación de las sanciones, con el problema que genera el dejar en manos de las diferentes autoridades aduaneras los criterios a aplicar".

También se hablará en este Foro Aduanero de la desaparición del papel y el crecimiento de las aplicaciones electrónicas: "En principio se desarrollará un sistema para todos los países y habrá un espacio al que tendrán acceso todos los que intervengan en la operación de comercio exterior, pero cómo se va desarrollar e implantar es la gran duda", apunta Guardiola. "El DUA como tal desaparece pero habrá algún documento que en el que se plasme la información", considera.

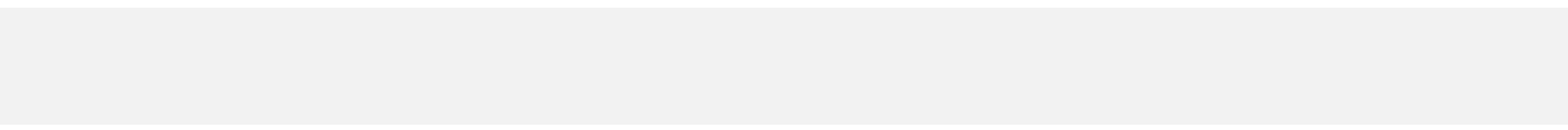
Para hablar de todo esto, Emilio Guardiola recuerda que en el Foro Aduanero participará Vanesa Hernández, jefa en funciones de la unidad de legislación aduanera de la Dirección General de Impuestos y Aduanas de la Comisión Europea (DG TAXUD). "Obviamente en esta intervención pondrá luz a muchos de los temas que nos preocupan de la reforma", apunta.

Por su parte, Silvia Soriano destaca el alto nivel de participación de este Foro Aduanero, que bate los récords de años anteriores, con 220 asistentes y, en concreto, la gran implicación de la comunidad logístico-portuaria valenciana, con 110 participantes. "Es un foro abierto a todos los colectivos, a exportadores e importadores, consultores, etc. En definitiva, todos aquellos que tengan interés en profundizar en los temas aduaneros", recuerda.

Además, los representantes del COACAV destacan el apoyo recibido como patrocinadores y colaboradores por parte de varias entidades y empresas, con Valenciaport como patrocinador anfitrión. Colaboran también Visual Trans, Consorci de la Zona Franca, Port de Barcelona, Taric, Grupo Raminatrans, MSC, Fundación Valenciaport, Empresas Masiques, Infoport, Aportem y Port de Tarragona. Por otro lado, los miembros colaboradores son COACAV, Manuel Samper, Asociación de OEAs, Lantimar, Coma y Ribas, el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, Llobet Aduanas, Eurobooking Cargo, Intercoex, Guardiola Aduanas, Ircoex, Felipe Garrigós, Albidex, Asercomex, Atlantic Forwarding, Aduanas Visiers, Cayco, Lamaignere, OEA Consultores, Bernardino Abad, Mediterranea Forwarding, Tránsito Rodríguez Díaz, Colegio de Agentes de Aduanas de Santa Cruz de Tenerife, Boti, Grupo Antártico, Cedasa y Tysa.



### Noticias relacionadas



- [Servicios Regulares](#)
- [Movimiento de buques](#)
- [Puerto de Valencia](#)
- [Puerto de Sagunto](#)
- [Puerto de Gandía](#)
- [Planos de Puertos](#)
- [Valencia](#)
- [Sagunto](#)
- [Gandía](#)
- [Alicante](#)
- [Bolsa de Trabajo](#)
- [Enlaces](#)
- [Puertos de España](#)
- [Puertos del Mundo](#)
- [Navieras y Agentes](#)
- [Organizaciones](#)