

Veintepies : [Nacional](#)

F. Javier Campillo: "Es el momento de que llegue a cada estado miembro la sensibilidad de los operadores"

El consejero de Finanzas de España en Bruselas detalló cuáles serán los próximos pasos en relación a la reforma aduanera propuesta

VM, 14/11/2023

Francisco Javier Campillo, consejero de Finanzas REPER Bruselas, explicó a los asistentes del XIX Foro Aduanero el trabajo que se está realizando en materia de aduanas en la presidencia española del Consejo de la Unión Europea. Es precisamente en este contexto donde se analizará y validará, si procede, la reforma del Código Aduanero de la Unión Europea propuesto por la Comisión, es decir, el centro de toma de decisiones.



Campillo reconoció que el texto de la propuesta es muy "rompedor y novedoso" pero que, en todo caso, se ha realizado sin consultar ni a los estados miembros ni a las empresas y que para España es "prioritario" y se ha incluido en las cuatro reuniones mensuales previstas. "La Comisión propone y es el Parlamento el que decide, pero será en el Consejo, que viene a ser el grupo de accionistas de una empresa, donde se dilucida el texto final", señaló Campillo.

"Es el momento de que lleguen a cada estado miembro las diferentes sensibilidades de las empresas", aseguró y reconoció que el papel de las pymes queda en tela de juicio por lo que es esencial hacer llegar a la UE las alegaciones y propuestas.

Campillo explicó que el texto es contundente, con 256 artículos, y difícil de analizar por temas como, por ejemplo el Centro de Datos que requiere una asesoría informática para su debate.

"Estos artículos los vamos a abordar en cuatro bloques diferentes: procesos aduaneros, que constituyen realmente el negocio, e-commerce, data hubs e infraestructuras y sanciones. Hasta que no esté todo acordado no hay nada acordado y es el momento de hacer llegar vuestras ideas a nivel europeo porque el lego se monta en el Consejo de la UE", añadió.

El dato y la responsabilidad son los dos conceptos esenciales de esta reforma y el objetivo no es otro que simplificar y en esos conceptos es donde hay que profundizar para lograr que el texto, que se tratará en marzo en el Parlamento, se adapte a las necesidades realidad y garantice la competitividad.



Francisco Javier Campillo y Félix Antonio López Hoya

[Servicios Regulares](#)[Movimiento de buques](#)[Puerto de Valencia](#)[Puerto de Sagunto](#)[Puerto de Gandía](#)[Planos de Puertos](#)[Valencia](#)[Sagunto](#)[Gandía](#)[Alicante](#)[Bolsa de Trabajo](#)[Enlaces](#)[Puertos de España](#)[Puertos del Mundo](#)[Navieras y Agentes](#)[Organizaciones](#)**Noticias relacionadas**