

LOGÍSTICA

# La factura electrónica obligatoria acelerará la digitalización del sector aduanero



Manuel López, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Tarragona; y Bartolomé Borrego, vocal adscrito y experto en Administración Electrónica y Procedimientos Tributarios y Aduaneros Electrónicos. Foto R. T.

16 noviembre 2024 10:15



Raúl Tárrega

Última actualización 16 noviembre 2024 11:44



TEMAS

- Agencia Tributaria
- Asociaciones
- Bartolomé Borrego
- Consejo General de Agentes de Aduana
- Consejo General de Agentes de Aduanas
- Digitalización
- Factura electrónica
- José Luis Cabrera
- Juan Luis Martínez
- Manuel López Frías
- Sector aduanero
- Taric

[Ir a galería fotográfica](#)

**La factura electrónica obligatoria y su proceso de implementación va a acelerar el proceso de transformación digital del sector aduanero, tanto público como privado. Así lo ha asegurado Bartolomé Borrego, vocal adscrito y experto en Administración Electrónica y Procedimientos Tributarios y Aduaneros Electrónicos durante la segunda jornada de conferencias del XX Foro Aduanero que se celebra desde el pasado jueves en Málaga.**

MÁLAGA. “La factura electrónica obligatoria no es un invento de la Agencia Tributaria, hay muchos países con sistemas de detección del fraude, por lo que en España vamos tarde”. Bartolomé Borrego ha puesto encima de la mesa los retos a los que debe enfrentarse el sector aduanero a la hora de implementar este nuevo sistema de facturación.

Una de las principales actuaciones a realizar por parte de los agentes y representantes aduaneros deberá ser la actualizar del software para facturar, “algo que va a impactar en el ámbito de la facturación e impulsa la digitalización y reduce la morosidad”.

Ese nuevo software habrá que tenerlo siempre actualizado, y va a permitir “integridad, conservación, trazabilidad, legibilidad y, sobre todo, inalterabilidad”. Al respecto, Borrego ha recomendado “realizar una factura proforma”, y ha anunciado que “casi todas las facturas deberán llevar código QR, con el objetivo de securizar la información”.

Para el próximo 28 de julio de 2025, las empresas de software ya deberán haber implementado los nuevos requisitos en las herramientas digitales de sus clientes. Las empresas ya deberán implementar estas actualizaciones, como tarde, el 1 de enero de 2026, ampliándose al 1 julio de 2026 para aquellas entidades que no sean sociedades.

Por otro lado, otro de los objetivos que conlleva este nuevo sistema de factura digital obligatoria es la de reducir la morosidad. Aunque normativamente el plazo máximo de pago es de 30 días, la media en España es de 80. La normativa que entrará en vigor “no habla de sanciones, sino que incentiva ese pronto pago para mantener y ampliar subvenciones, de lo contrario corre el riesgo de que se le retiren”.

En suma, “todo este nuevo marco normativo se lleva a cabo para acelerar la digitalización y automatizar procesos”, ha concluido Bartolomé Borrego.

### Complejidad en los mensajes



Juan Luis Martínez, vicepresidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Las Palmas; y José Luis Cabrera, director del Departamento de Normativa Aduanera y Comercio Internacional en Taric. Foto R. T.

El proceso de digitalización que consagra el nuevo CAU va a requerir una cantidad ingente de intercambio de comunicación electrónica, algo que va a incidir en los mensajes que los agentes y representantes aduaneros intercambian de manera constante con colaboradores, clientes y Administración Pública.

En la ponencia titulada “Los desafíos de la gestión aduanera ante la transformación del comercio internacional”, realizada por José Luis Cabrera, director del Departamento de Normativa Aduanera y Comercio Internacional en Taric, ha quedado de manifiesto el cambio que supone para el día a día del sector la nueva estructura de esas declaraciones aduaneras, “una estructura que va a ser más completa y enriquecida”.

Esta nueva estructura pone encima de la mesa nuevos retos, como el crecimiento del protagonismo del lenguaje informático, la obligatoriedad de realizar estos mensajes en inglés y la gran cantidad de acrónimos que insertará. y los documentos están llenos de acrónimos, además hay una mayor complejidad técnica, por lo que puede haber más errores.

Todo ello va a tener una incidencia directa en los desarrolladores de software, “que van a requerir de un equipo multidisciplinar para poder crear herramientas válidas y eficaces para sus clientes, compuesto no sólo personal por informático, sino también por un equipo jurídico”, ha asegurado el representante de Taric.

Por tanto, “nos encontramos con cambios profundísimos en las declaraciones aduaneras en un entorno de trabajo cambiante, lo que va a requerir una curva de aprendizaje del nuevo entorno”. Asimismo, ha incidido en la necesidad de contar con “información fiable y actualizada”.

### Guardia Civil como aliado del sector logístico



Carlos Sánchez-Puga, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Vigo; y Raúl Ruiz, comandante de la Guardia Civil, jefe interino de la Unidad Fiscal y de Fronteras del Puerto de Barcelona. Foto R. T.

“Animo a las empresas a aprovechar todo el potencial de la Guardia Civil en su labor. Somos un aliado transversal porque conocemos el terreno, en otros países como Francia ya lo hacen”. Así se ha pronunciado Raúl Ruiz, comandante de la Guardia Civil, jefe interino de la Unidad Fiscal y de Fronteras del Puerto de Barcelona, durante su intervención en la ponencia titulada “Experiencias en el control de fronteras aduaneras: desafíos y vivencias de la Guardia Civil”.

Raúl Ruiz ha explicado el proceso de cómo la Guardia Civil ha adquirido el papel de resguardo fiscal como de su lucha contra el contrabando. Asimismo, ha incidido en la importancia de los acuerdos internacionales a nivel europeo en la gestión de fronteras, y ha puesto encima de la mesa los instrumentos que maneja este cuerpo en la vigilancia de las fronteras.

Raúl Ruiz ha puesto en valor del proyecto “European Ports Alliance”, donde están integrados los grandes puertos europeos -incluidos los españoles, cuyos objetivos son, entre otros, fortalecer la resiliencia de los nodos logísticos, construir confianza entre los miembros de este proyecto, y estrechar sinergias entre los sectores público y privado.

Más leídas



Puente anuncia la apertura del Bypass de Valencia el jueves “a expensas de la situación climatológica”



Transpays y Cotransa, empresas ganadoras del Torneo de Pádel Diario del Puerto de Barcelona



Patricio Erhardt, nuevo CEO de la división de Erhardt Logistics



La DANA golpea a los depots valencianos



Transcoma Global Logistics nombra a Fernando Alemán sales manager en España e Italia

