

POLÍTICA | 12/12/2024

## Confianza en la vigencia del OEA



Los representantes aduaneros esperan que se mantenga esta figura en el nuevo CAU ante los perjuicios que provocaría al colectivo la única opción de la futura Trust & Check.

Los representantes aduaneros españoles confían en que la reforma del CAU (Código Aduanero de la Unión) no se lleve por delante la figura del OEA (Operador Económico Autorizado) simplificado y deje como única opción la nueva del Trust & Check.



De izquierda a derecha, Manuel Álvarez (Colegio de Aduanas de Málaga), Antonio Llobet (CGAA) y Carmelo San Martín (Puerto de Málaga).

“Parece ser que podría mantenerse el OEA simplificado, lo que valoramos muy positivamente con la incerteza de que todavía no hay nada escrito”, ha señalado Antonio Llobet, presidente del Consejo General de los Colegios de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros (CGAA), a Transporte XXI.

Como no podía ser de otra forma, la reforma del CAU ha sido uno de los temas estrella abordados en el XX Foro Aduanero, que se ha celebrado en Málaga. Representantes de la administración aduanera española apuntaron a que el redactado final de la nueva norma podría mantener la figura del OEA simplificado. Actualmente, el proyecto elaborado por la Comisión Europea ha pasado la primera lectura en la Eurocámara.

La convivencia del OEA simplificado con la nueva figura del Trust & Check ha sido uno de los caballos de

batalla de los representantes aduaneros desde que el Ejecutivo comunitario presentó el proyecto de modificación del CAU. Obtener la certificación para la figura del Trust & Check “será muy complicado de lograr, ya no decimos para las pymes, incluso para las grandes empresas. El Trust & Check está diseñado para las megaempresas”. Mientras que, para los representantes aduaneros, “sería inasumible por la representación indirecta”, lo que supone que el profesional debe cargar con las deudas tributarias de su cliente en caso de impago “y más responsabilidades”.

Por otra parte, el colectivo aduanero pone la venda antes que la herida y alerta de los riesgos de la desaparición de la declaración aduanera. Hasta la fecha, la propuesta de reforma no recoge su supresión. Sin embargo, “tememos que desaparezca si se envía todo al Data Hub (Centro Aduanero de Datos)”, añade Antonio Llobet, en referencia al sistema centralizado de recogida de datos incluido en el proyecto. “Aunque enviemos toda la documentación al Data Hub, hay que mantener la declaración aduanera ante la enorme normativa que debemos tanto cumplir como acreditar”.

La reforma del CAU es uno de los principales hándicaps de los representantes aduaneros, pero no es el único: “Tenemos retos como adecuarnos a la numerosa normativa ambiental que está saliendo”, sin olvidar que siguen cerradas las fronteras terrestres de Ceuta y Melilla con Marruecos “sin vislumbrar una solución”. El Foro Aduanero volvió a demostrar su utilidad como plataforma para el intercambio de conocimientos y networking entre profesionales y empresarios del sector. El Colegio de Agentes de Aduanas de A Coruña y Lugo será el anfitrión el próximo año.

### LO MÁS LEÍDO

[Avilés completa su red ferroviaria](#)

[Prepacking apuesta por la especialización en el segmento de la logística promocional](#)

[APM Global Logistics se adjudica la gestión de la plataforma de Cortefiel](#)

### Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

Quiénes somos  
Contacto  
Publicidad  
Aviso legal  
Condiciones de uso  
Política de cookies  
Mi cuenta

### Secciones

Política  
Carretera  
Ferrocarril  
Marítimo  
Aéreo  
Transitarios  
Operadores logísticos  
Express  
Tecnologías  
Servicios  
Formación  
Cargadores

### Opinión

Editorial  
Columnistas  
Tribuna libre  
La entrevista

### Kiosko

Suscribirse a Transporte XXI  
Informes sectoriales  
Libros blancos  
Carrito