

MARÍTIMO | 03/01/2025

## Barcelona se prepara para el metanol



La Autoridad Portuaria saca a concurso el servicio relativo a los riesgos de las operaciones de 'bunkering' con este tipo de combustible alternativo, primer paso necesario para regular esta operativa.

El puerto de Barcelona se prepara para utilizar el metanol como combustible alternativo. La Autoridad Portuaria ha sacado a concurso el servicio relativo a los análisis de riesgo de las operaciones de *bunkering* con metanol, primer paso necesario para regular este tipo de operativa.



Barcelona es ya uno de los principales puertos europeos de bunkering con GNL.

Se trata de una iniciativa más de la dársena catalana para promover el uso de combustibles sostenibles, tanto en los buques como en el transporte terrestre. El servicio que sale a concurso consiste en realizar una recopilación de la normativa de referencia relativa al suministro de metanol a buques y a la realización de los distintos análisis de riesgos para los diferentes escenarios de suministro contemplados.

El Plan Estratégico 2021-2025 del Puerto fija unos objetivos de descarbonización de la actividad portuaria del 50 por ciento en 2030 y alcanzar la neutralidad climática en 2050 respecto a los niveles de contaminación de 2017.

Promover el uso de combustibles sostenibles es uno de los diversos proyectos que desarrolla para lograrlo. Y desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del metanol como

combustible que ayude a combatir las emisiones de gases de efecto invernadero en toda la cadena logística del transporte marítimo es una de estas iniciativas.

Para permitir la autorización de las operaciones de *bunkering* de metanol y de *small scale* (abastecimiento de metanol a pequeña escala), así como las escalas de los buques que usen metanol como combustible, el primer paso necesario es estudiar los riesgos asociados a estas operativas en el puerto, así como delimitar las zonas donde se pueden realizar estas operaciones. La información generada a partir de los distintos análisis de riesgos "permitirá, además, completar el pliego de condiciones técnicas de la futura regulación de suministro de metanol a buques en el puerto de Barcelona, en concreto, apartados como distancias de seguridad, operaciones simultáneas, condiciones marítimo-portuarias o zonificación de los muelles donde se permite el *bunkering* de metanol", señalan desde la Autoridad Portuaria.

Los escenarios de estudio, principalmente para el desarrollo de los análisis cualitativos de riesgos, incluirán las operativas de suministro a todas las tipologías de buques de mercancías y pasajeros, yates remolcadores y dragas. La empresa adjudicataria deberá también contemplar la posibilidad de utilizar etanol como combustible, además del metanol. El presupuesto base de licitación es de 72.600 euros (IVA incluido) y la duración del contrato es un máximo de cuatro meses.

El puerto de Barcelona es ya [una de las principales dársenas europeas en operaciones de bunkering de gas natural licuado \(GNL\)](#) con 143.000 metros cúbicos de este tipo de combustible, menos contaminante que el fósil, suministrado a ferris y cruceros en 2023. Y ello supuso el doble del GNL repostado en 2021 (65.051 metros cúbicos), un año récord.

### LO MÁS LEÍDO

[Amazonazing!](#)

[Más cerca la nueva terminal ro-pax](#)

[Isabel Alonso impulsa Nuprifrio Solutions](#)

### Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

Quiénes somos  
Contacto  
Publicidad  
Aviso legal  
Condiciones de uso  
Política de cookies  
Mi cuenta

### Secciones

Política  
Carretera  
Ferrocarril  
Marítimo  
Aéreo  
Transitarios  
Operadores logísticos  
Express  
Tecnologías  
Servicios  
Formación  
Cargadores

### Opinión

Editorial  
Columnistas  
Tribuna libre  
La entrevista

### Kiosko

Suscribirse a Transporte XXI  
Informes sectoriales  
Libros blancos  
Carrito