

CARRETERA | 03/01/2025

## Carreras se fortalece en Cantabria

El operador aragonés dispone de nuevas instalaciones para almacenamiento y logística en una parcela de 7.570 metros cuadrados en el complejo PSIR de Marina de Cudeyo.

Carreras Grupo Logístico ha aumentado su presencia en Cantabria con un complejo situado en el polígono PSIR de Marina de Cudeyo, a 15 kilómetros del puerto de Santander.



En la parte central de la imagen las nuevas instalaciones en Cantabria de Carreras Grupo Logístico, que tiene 13 muelles de carga y descarga en su fachada principal.

Las nuevas instalaciones del operador, cuya construcción ha sido gestionada a través de la filial Explotaciones Inmobiliarias Zaragozanas (Eizasa), está conformada por tres naves industriales adosadas levantadas en una parcela de 7.570 metros cuadrados de superficie.

La edificación para almacenamiento y uso logístico de la compañía, que en los últimos meses de 2024 obtuvo la concesión de la licencia de primera ocupación por parte del Ayuntamiento de Marina de Cudeyo, dispone en su fachada principal de 13 muelles para carga y descarga de mercancías.

Carreras se ha instalado en un complejo empresarial, promovido por la sociedad pública Suelo Industrial de Cantabria (Sican), y que también asienta el principal centro logístico de Semark AC Group, que ocupa una superficie de 83.000 metros cuadrados para la distribución de productos en la red

de supermercados Lupa, así como la sede de Transportes Morero Liaño.

El operador aragonés, que en 2023 celebró su 90 aniversario, gestiona una red de cerca de medio centenar de instalaciones logísticas con capacidad de más de 600.000 metros cuadrados en tres temperaturas en España, Francia y Portugal.

Carreras Grupo Logístico, que recibió el pasado noviembre la tercera estrella Lean & Green por parte de Aecoc, impulsa en sus instalaciones la implantación de medidas de ahorro energético y de reducción de emisiones, a través de la instalación de placas solares, la compra de energía con certificación de origen renovable y de unos almacenes eficientes en consumo eléctrico.

También en el ámbito de la sostenibilidad desarrolla un proyecto piloto sobre el empleo de hidrógeno en la movilidad interna de su centro logístico de Masquefa (Barcelona), en colaboración con Toyota y Plug Power.

Además, junto con la continua renovación de su flota actual formada por un millar de vehículos, promueve el uso de biocombustibles avanzados y el empleo de duotrailers y megatrailers, entre otras medidas para reducir las emisiones.

Carreras Grupo Logístico generó una cifra de negocio de 328,8 millones de euros, un 1,4 por ciento más que en el ejercicio anterior, según revelan los últimos datos facilitados por el Registro Mercantil.

### LO MÁS LEÍDO

[Amazonazing!](#)

[Más cerca la nueva terminal ro-pax](#)

[Isabel Alonso impulsa Nuprifrio Solutions](#)

### Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

- Quienes somos
- Contacto
- Publicidad
- Aviso legal
- Condiciones de uso
- Política de cookies
- Mi cuenta

### Secciones

- Política
- Carretera
- Ferrocarril
- Marítimo
- Aéreo
- Transitarios
- Operadores logísticos
- Express
- Tecnologías
- Servicios
- Formación
- Cargadores

### Opinión

- Editorial
- Columnistas
- Tribuna libre
- La entrevista

### Kiosko

- Suscribirse a Transporte XXI
- Informes sectoriales
- Libros blancos
- Carrito