



FERROCARRIL | 07/01/2025

El intermodal de Renfe sigue perdiendo peso

El tráfico en contenedor de la pública cayó un 22,56% en toneladas-kilómetro de enero a noviembre de 2024, mientras que el vagón completo se dejó un 1,39% en el mismo período.

Renfe Mercancías registró un tráfico de 3.659 millones de toneladas-kilómetro de enero a noviembre de 2024, lo que representó un retroceso del 10,66 por ciento respecto al mismo período del año anterior, según datos oficiales del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.



El tráfico intermodal de Renfe Mercancía se situó en 1.390 millones de toneladas-kilómetro en los primeros once meses del pasado año.

El tráfico intermodal se consolida como el principal afectado por este descenso, que se explica en buena parte por la inflación de obras en la red ferroviaria estatal, que tira a la baja los volúmenes operados, si bien con más incidencia en la pública que en sus competidores privados.

El tráfico intermodal de Renfe Mercancía se situó en 1.390 millones de toneladas-kilómetro en los primeros once meses del pasado año, lo que representa un retroceso del 22,56 por ciento respecto al mismo período del ejercicio anterior. Por su parte, el tráfico en vagón completo de la pública se situó en 2.269 millones de toneladas-kilómetro de enero a noviembre de 2024, lo que supuso un pequeño descenso del 1,39 por ciento respecto al mismo período de 2023.

En el año móvil, es decir, en el tráfico de los últimos doce meses respecto a los anteriores, Renfe Mercancías experimentó un descenso del 11,14 por ciento, con un retroceso del 22,89 por ciento en intermodal y del 1,94 por ciento en vagón completo.

En toneladas totales, la pública movió 9,74 millones de enero a noviembre del pasado año, lo que supuso un retroceso del 11,86 por ciento. El intermodal cayó un 21,80 por ciento y el vagón completo selló un descenso del 4,13 por ciento.

Por su parte, Adif ha hecho públicos también los datos de tráfico de trenes-kilómetro de mercancías en los primeros once meses de 2024. El tren-kilómetro es la unidad de medida equivalente a la utilización de la línea ferroviaria por un tren a lo largo de un kilómetro. En este caso, la cifra alcanzada se situó en 22,92 millones de trenes-kilómetro frente a los 23,39 millones del mismo período del año anterior, lo que representa un retroceso del 1,97 por ciento, según los datos de Adif.

LO MÁS LEÍDO

[Alsa Rail aumenta su flota de tracción](#)

[Amazonazing!](#)

[Daniel López Bárcena](#)

Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

Quienes somos
Contacto
Publicidad
Aviso legal
Condiciones de uso
Política de cookies
Mi cuenta

Secciones

Política
Carretera
Ferrocarril
Marítimo
Aéreo
Transitarios
Operadores logísticos
Express
Tecnologías
Servicios
Formación
Cargadores

Opinión

Editorial
Columnistas
Tribuna libre
La entrevista

Kiosko

Suscribirse a Transporte XXI
Informes sectoriales
Libros blancos
Carrito