



MARÍTIMO

# La mitad de los pedidos de buques ya son de combustibles alternativos



La tecnología de combustible dual GNL ha vuelto a dominar, representando el 70% del tonelaje con combustibles alternativos ordenado.

11 enero 2025 05:20



DP

Última actualización 10 enero 2025 11:53



TEMAS

- [Buques](#)
- [Combustibles Alternativos](#)
- [Pedidos](#)

**Durante 2024, se ha registrado el pedido de 820 embarcaciones con capacidad para funcionar con combustibles alternativos, con un tonelaje total de 62.2 millones de Gross Tonnage, marcando un nivel récord de inversión.**

BARCELONA. Así lo detalla un estudio de [Clarksons Research](#), que incluye datos completos del año 2024, detallando el progreso en la adopción de combustibles alternativos y las inversiones en tecnologías de ahorro de energía en la flota marítima mundial.

Steve Gordon, Jefe Global de [Clarksons Research](#), comenta que “con el volumen general de nuevos pedidos de construcción alcanzando su nivel más alto desde 2007, los combustibles alternativos han seguido desempeñando un papel destacado, representando el 50% de todo el tonelaje solicitado en 2024”.

La tecnología de combustible dual [GNL](#) ha vuelto a dominar, representando el 70% del tonelaje con combustibles alternativos ordenado (excluyendo los transportadores de GNL), frente al 43% en 2023, mientras que el [metanol](#) ha caído a una participación del 14% desde el 30%. En general, se han realizado pedidos de embarcaciones capaces de utilizar GNL (390 pedidos, 297 excluyendo transportadores de GNL), metanol (118 pedidos), amoníaco (25 pedidos), GLP (72 pedidos) o hidrógeno (12 pedidos).

Además, los pedidos con un estado de “preparado” (es decir, adaptables a combustibles alternativos en el futuro) han aumentado a cerca de una quinta parte de todos los pedidos (452 pedidos, 21% del tonelaje ordenado). Entre los tipos de combustibles, el amoníaco y el metanol han sido opciones destacadas como alternativas en estado “preparado” (amoníaco: 130 pedidos, metanol: 320).

A pesar de la inversión por parte de las navieras, las inversiones en infraestructura portuaria y la disponibilidad de combustibles “verdes” siguen siendo limitadas. El [Green Technology Tracker](#) detalla 276 puertos con capacidad de abastecimiento de GNL y 275 puertos con conexión eléctrica a tierra, ya sea operativos o planificados, pero solo 35 puertos con capacidad de abastecimiento de metanol disponibles o planificados.

Las tecnologías de ahorro de energía significativas (EST) se han instalado en más de 10,360 barcos, representando 37% del tonelaje de flota: esto incluye conductos de hélice, bulbos de timón, rotores Flettner, cometas eólicas, sistemas de lubricación por aire y otros.

El estudio también estima que las emisiones globales de GEI del transporte marítimo habrán aumentado un 4% interanual en 2024 a más de 1.000 millones de toneladas de CO2 y han superado los niveles previos a la pandemia de COVID-19. Esto se debe a un mayor tiempo en el mar (en medio de desvíos por el [Mar Rojo](#)), algunos aumentos de velocidad (especialmente en el mercado de contenedores, aunque proyectamos que la tendencia a largo plazo de reducción de velocidad continuará) y el crecimiento del comercio, compensando el aumento en la participación de embarcaciones con combustibles alternativos, barcos “eco” y tonelaje con EST.

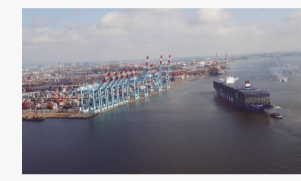
Más leídas



Evergreen conectará el norte de España con el Mediterráneo



ILA y USMX evitan la huelga de la estiba en Estados Unidos



La amenaza de huelga en los puertos de EEUU dispara los fletes de la ruta transpacífica



La exposición solidaria “Arte por la DANA” recauda más de 12.000 euros



Fallece Aitor Galán, delegado de la AP de Las Palmas en Arrecife