



# Transporte XXI.com

Suscríbese a Transporte XXI  
y sea miembro de un club profesional

Web GRATUITA para suscriptores

PORTADA SECCIONES ▾ OPINIÓN ▾ HEMEROTECA AGENDA KIOSKO ▾

Buscar...

MADRID VALENCIA CATALUÑA ANDALUCÍA PAÍS VASCO ESPAÑA INTERNACIONAL

CARRETERA | 10/01/2025

## Las infraestructuras de recarga no despegan

El despliegue de puntos de recarga de acceso público de gran potencia para vehículos pesados en España solo representa el 8,4% sobre los 38.725 en total con los que se cerró 2024.

España sigue teniendo [un problema de escasez de infraestructuras de recarga para camiones eléctricos](#), según se desprende de los datos extraídos del último Barómetro de la Electromovilidad elaborado por la patronal del sector de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), correspondiente al cuarto trimestre de 2024.



Imagen de una operativa de recarga eléctrica de un camión.

El despliegue de puntos de recarga de acceso público para vehículos pesados en España tan solo representa el 8,4 por ciento sobre el total de 38.725 puntos operativos con los que se cerró el pasado ejercicio. Nuestro país contaba al cierre de 2024 con 1.818 puntos de acceso público de entre 150 y 250 kW y 1.437 a partir de 250 kW.

El despliegue de puntos de recarga de al menos 150 kW es fundamental para que el vehículo eléctrico pueda ser empleado en trayectos de larga distancia por carretera, permitiendo tiempos de carga de entre 15 y 27 minutos. Así mismo, es esencial para el transporte pesado de mercancías y personas, pues los [vehículos dedicados a este fin comienzan a cargar en potencias de 150 kW](#), según apunta el informe elaborado por Anfac.

En el cuarto trimestre de 2024 se abrieron al público 87 puntos de recarga de entre 150 y 250 kW, que representan un tiempo de recarga de entre 15 y 27 minutos. La red pública actual para este tipo de puntos está liderada por la Comunidad de Madrid con 242 instalaciones, seguida por Castilla y León con 231 y Cataluña con 219.

Por su parte, los puntos de recarga a partir de 250 kW han aumentado en 463 unidades en el cuarto trimestre de 2024, más de dos veces el crecimiento del trimestre anterior, según apunta el informe. Durante el pasado año se instalaron 816 puntos de recarga de acceso público de estas potencias, que suponen unos tiempos de recarga de menos 15 minutos. Castilla y León es la región española con más puntos de acceso público de este tipo con 226 en total, seguida por Andalucía con 194 y Cataluña con 184.

### LO MÁS LEÍDO

[El inmolegístico avanza en Valencia pese a la DANA](#)

[El transporte combinado retrocede en Europa](#)

[El Puerto de Bilbao baja el telón de su ampliación](#)

### Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

Quienes somos  
Contacto  
Publicidad  
Aviso legal  
Condiciones de uso  
Política de cookies  
Mi cuenta

### Secciones

Política  
Carretera  
Ferrocarril  
Marítimo  
Aéreo  
Transitarios  
Operadores logísticos  
Express  
Tecnologías  
Servicios  
Formación  
Cargadores

### Opinión

Editorial  
Columnistas  
Tribuna libre  
La entrevista

### Kiosko

Suscribirse a Transporte XXI  
Informes sectoriales  
Libros blancos  
Carrito